

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

Technische Daten:

- Typ: Suncoast 42 Flushdeck
- Werft: Yachtbouw Noord Nederland
- Bauweise: Stahl Knickspant
- Name: SAGARENA
- Flagge: Schweiz
- Baunummer: 572
- Baujahr: 1974
- Generalrevision: 2002-2011
1.5 Stahl ersetzt
3.6 Blei Ballast neu
- Länge W.L.: 11.40m
- Länge ü. A.: 12.80m
- Länge ü. A.: 13.90m
- Breite: 3.85m
- Tiefgang: 1.65m
- Verdrängung: 17 Tonnen
- Stehhöhe: 1.90m
- Kojen: 6

Ballast:

- Total: Blei 3'600 kg
- Ballast Bug: neu: 440 kg (Ersatz Blei+Sand+Leim)
- Ballast Mitte: neu: 3'116 kg (Ersatz Blei+Sand+Leim)
- Ballast Heck: Alt: 270 kg (Diesel, 90 kg mit leerem Tank)

Besegelung:

- Segelfläche: 68m²
- Grosseegel: 27m²
- Besan: 13.5m²
- Genua: Rollgenua Facnor LS-LX-RX
- Sturmfock:
- Blister small:
- Fock (Stagritter)
- Genua (Stagritter)
- Leichwindgenua (Stagritter)
- Bollejan

Rigg:

Hauptmast:

- Dimension: 12.30m (Profile 185/135)
- Höhe ü. Wasser: 13.70m (ohne Antenne)
- Saling: 2x
- Baum: 4.63m (Profile 115/83)
- Wanten: 7 mm

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

Besan:

- Dimension: 10.27m (Profile 160/120)
- Saling: 1x
- Baum: 2.85m (Profile 110/75)
- Wanten: 6 mm

Geräteträger:

- Geräteträger: (m ü. Wasser)
- Windgenerator: (m ü. Wasser) 4.75m

Motorisierung:

- Motortyp: Diesel Peugeot Indenor XDP690 (DTP-75)
- Zylinder: 6
- Zylinderinhalt: 3'168cm³
- Motorleistung: 75 PS, max. 3'000U/min.
- Drehmoment: 20,1 mkg bei 2'000 U/min.
- Motorbaujahr: 1974
- Motornummer: 425695
- Motorlager: Flexible Motorlager Typ K100 (Vetus)
- Getriebe: Hurth HBW15-2R (170nM, 2:1, rechts, Zahnung=26er, Achsversatz: 85mm)
- Dämpferplatte: Rund, 287mm, 26 dents neu 408,00 (IndenorRetro VP27326)
- Stevenrohr: Stahl mit Wellenlager Vetus Phenylharz (BS1730)
- Welle: Niro-Welle Ø 35 mm mit Hutmutter, Länge 1000 mm
- Stopfbuchse/Wellendichtung: SPW (SW60) 35mm (3-fache Sicherheit, Fettkammer, Simmerring Talgbandabdichtung)
- Kupplung: Bullflex Typ 8, Welle Ø 35 mm für Hurth-Getriebe
- Propeller: P3B, 21" x 13" (Vetus)
- Wellenanode: 35mm Hutmutter (Vetus)
- Deseleinspritzpumpe: Roto-Diesel DPA (75PS,3000U/min. R-34-62-091-6/90-3400)
- Anlasser: Paris-Rhone D11 E126- 12V, 2KW
- Lichtmaschine: Bosch F 0986040051 (105A)
Keilriemen XPA-1132LW (13x1150)
- Hochleistungs-Lichtmaschine: Dynawatt Generator C5000 mit Pully Micro-V 8-PK
Keilriemen 8-PK-1080 (425k/1080 PK)
- Bugstrahlruder: LEWMAR 185TT, 6.0kw, 12V, Sicherung 500 A
(Bugrohr Innen-Ø: 185mm)
- Deseleinspritzpumpe: Roto-Diesel DPA
(Typenschild: Gewerbe=R-34-62-091-6/90-3400)
- Dieselfilter: Magnetfilter: De-Bug L140 (magnetic flux field)
Vorfilter: Doppel Separ DieselfilterSWK 2000_5
Feinfilter: Vorfilter DELPHI 296
Tagestank: 25l Edelstahl

Elektro-Anlage:

Die Verkabelung ist mit einem positiven und negativen Anschluss versehen.

12V:

- Verbraucherbatterien: Traction Battery Yigit Akü, Typ Y50T-9PzS-V,
6x2V Zellen, Kapazität 450 Ah
(2400 Lade-/Entladezyklen bei 50% Entladung)

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

- Starterbatterien: 1x BSA AGM Professional 85 Ah
- Notbatterie: 1x BSA AGM Professional 85 Ah
- Lichtmaschine Regler: Sterling Digital Pro Reg B
- Windgenerator: Superwind SW350
Superwind Shunt-Laderegler 288
Superwind Stoppschalter 48
- Solarzellen: 2 x SD-HMB-135-24 High Efficiency Bendable PV Module (Pmax=135Wp, Vmpp=24.9V, Imp=5.43A)
1x Victron SPM031001200 (100W-12V Mono) (Pmax=135Wp, Vmpp=24.9V, Imp=5.56A)
- Solarregler: 2 x Solar Laderegler Votronic MPP 160 Duo (Pmax=100Wp, Vmpp=18V, Imp=10.5A)
1x Victron BlueSolar MPPT 100/30 (Pmax=440Wp, Vmpp=100V, Imp=30A)
- Boiler: Iso-temp slim square 16l (545x183x400, 230V)
- Kompressor Kühlaggregat: Isotherm ASU 3201, 125l mit Kältespeicher (BD35F, 0.4/5A, bei 22 )
- Dieselheizung: Wallas Dieselheizung Nautic 40DT (1300-4000W, 2.0-3.9A, 0.13-0.4l/h)
- Batteriecontroller: Philippi BCM II für zwei Batteriegruppen
Victron Color Control GX
Victron BMV 702 mit Shunt 500A
- Aktiver Messshunt Philippi SHA 600
- Passiver Messshunt Philippi SHA 600-A2

230V:

- Hochleistungs-Alternator: Dynawatt 4000W, 230V Power System
Dynawatt Generator C5000 mit Pully Micro-V 8PK
- Wechselrichter/Batterielader: Victron Quattro 12/3000/120-50/30 230V (QUA123020000)
- Trenntransformator: 2.5kVA (110/220/240V, I prim/sek bei 220V = 11.4A)
- Induktionsplatten: Induktionsplatten 145mm=1.4kw, 210=2.3kw
- Backofen: Panasonic NN-CS 596 (Backofen, Dampf, Mikrowelle)
Grillenergie 1300 W, Mikrowelle Energie 1000 W

Innenbeleuchtung:

- Vorkabine: 4x Batsystem Nova LED Decken, 2x Leselampen, 2x Schalter
- Bugtoilette: 2x Batsystem Nova LED Decken, 1 Lavabolampe
- Hauptkabine: 7x Batsystem Nova LED Decken, 4 Leselampen Salonlampe, 3 Schalter, 1 Dimmer
- Pantry 3x Batsystem Nova LED Decken, 1 Abwaschlampe LED
- Achtertoilette: 2x Batsystem Nova LED Decken, 1 Lavabolampe
- Achterkabine: 5x Batsystem Nova LED Decken, 2 Leselampen, 2 Schalter

Steuereinrichtung:

Hydraulische Steuereinrichtung mit Steuerrad aus Teak.

- Steuerpumpe: Kobelt Variable Steuerpumpen, KB7005BL
Hart Ruder nach hart Ruder: 3,5-10 Umdrehungen
(Max. pressure: 69 bar, 32-98 cm³)
- Zylinder: Kobelt Gleichlaufzylinder KB7050B75
(Stroke=191mm, Torque=167 kg-m, Displacement=333cm³)
- Ruderarm: Kobelt KB7051S Arml nge=166mm

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

- Autopilot Hydraulische Pumpe: Lecomble & Schmitt Plungerpumpe RV2 (Uwe Steiner)
(Max. Zylindercapacity 432cm³, Flow Rate 0.2-2 l/min)
- Windfahnensteuerung: Windpilot Pacific Plus II Langschaft

Wasser/Sänitär/Toiletten

- Wasserleitungen: Nussbaum Optiflex Rohr kalt/warm
- Verschraubungen: Nussbaum Optiflex Guss
- Wasserpumpe: Flojet Sensor VSD (40 l /min, 2.4 bar)
- Deckwaschpumpe: Flojet Washdown Pump R4325 (17 l /min, 2.8 bar)
- Duschpumpe: Whale Gulper 220
- Desinfektionsset: Tank-ETTE für Zuleitung Bordtoilette
- Frischwasser-Landanschluss: Plastimo mit Druckreduziert-Ventil
- Entsalzungsanlage: H2O Factory ex2-40-12V
- Toiletten: Bug: Jabsco Compact, 29090-3000
Heck: LAVAC Vakuum WC POPULAR

Kasko:

- Rumpf: alt 4 mm Schiffsbaustahl, neu 5mm (ST-52)
- Aufbau: 5 mm Schiffsbaustahl
- Deck: 6 mm Schiffsbaustahl
- Kiel: 5 mm Schiffsbaustahl
- Kielsohle: 10 mm Schiffsbaustahl
- Zinkanoden: 12 x Zinkanoden Vetus Typ 25S (ZINK25S)
1 x Wellen Zinkanode Vetus 35mm (SN35B)
- Heck: 10° schief, mit abgerundeten Ecken und offenem Schanzkleid
- Dieseltank: 590l im Kiel eingebaut, mit Inspektionsluke, Entlüftung und Einfüllstutzen an Deck.
180l Reservetank im Kiel eingebaut, mit Inspektionsluke, Entlüftung und Einfüllstutzen an Deck
- Wassertank: 500l im Kiel eingebaut, mit Inspektionsluke, Entlüftung und Einfüllstutzen an Deck.
- Staukisten: Kisten mit Holzdeckel vor Windschutzscheibe
- Mastreling: Hauptmast beidseitig (Edelstahl)
- Luken: 2 Lewmar Ocean-Line Typ 60
- Schotten: 4 Querschotten und 1 Längsschott aus Stahl. Motorraum getrennt von Kojen.
- Längsstringer: 50 x 4 mm
- Decksbalken: L-Stahl 40x20x4
- Steven: 50 mm Rundstahl
- Maststützen: 50mm Edelstahlrohr auch Kabeldurchführungen
- Ruderblatt: Inox Skegruderblatt, Ruderwelle massiv mit Bronzelager, fettgeschmiert, Abdichtungsringe
- Notruderpinne: auf Ruderwelle in Achterkoje aufsteckbar.
- Poller: 6 Nirosta Poller angeschweisst
- Rumpfdurchlässe: Bug: WC in 1x3/4", WC out 1x1½", Lavabo out 1x1½",
Echolot 1x51mm (0.85m unter WL)
Salon: Lavabo out 1x1½"
Motorraum: Salzwasser in 1x3/4" (Entsalzungsanlage),
1x Notlenzen 1 ½", 1x Lenzpumpe auto
Heck: WC in 1x3/4", WC out 1x1½", Lavabo out 1x1½"

Pumpen:

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

- Not-Lenzsystem: Handlenzpumpe Whale MK5 (60 l/min) umschaltbar
Elektropumpe RM 69 (40 l/min)
- Lenzsystem: Bug: Rule 3700 (221 l/min bei 2M)
Salon: 2xOmni 600A (21 l/min bei 2M)
Motorraum: Jabsco 1750 (113 l/min bei 2M)
Heck: Rule 2000 (126l/min bei 2M).

Isolierung:

- Decke: Kaiflex KK 32mm Endlosplatten B1 selbstklebend (32x1m)
- Wände: Kaiflex KK 32mm Endlosplatten B1 selbstklebend (32x1m)
- Spanten: Isolation Kaiflex KK Streifen PLS B1 SK 10/100mm

Ankergeschirr:

- Hauptanker: Ultra Anker 35 kg Inox mit ULTRA SWIVEL UAS10
- Zweitanker: MANSON Supreme 27 kg verzinkt
- Heckanker: Fortress-Anker FX 23, 6,8kg
- Ankerwinch: Lewmar Tigers 1500W
- Kette: 100m verzinkt 10mm
- Bugrollen: 2 x Bugrolle ELBA mit Wippe
- Fusschaler: Lofrans Gummi kap rot/weiss
- Fernbedienung: Ankerwindefernbedienung MZ Electronic mit Kettenzählwerk
- Treibanker: Lalizas Durchmesser 190cm (Orange)

Navigationengeräte:

- Autopilot Bedienung: Raymarine P70 Autopilot-Bedieneinheit
- Autopilot: Raymarine SmartPilot S3
- Cockpit Anzeige: Raymarine I70 Multifunction Instrument Display
- Kartenplotter: Raymarine e7 HybridTouch mit RoW Karte
- Windmesser: Maretron WSO100 NMEA 2000® Ultrasonics Weather Station
- Radar: Raymarine RD418D 4kW 18" Digital Radar Dome
- Mann über Bord: Raymarine Life Tag Wireless Man Overboard System
- GPS: Raymarine Raystar 125 Plus
- Echolot: AIRMAR – Triducer DST800 / NMEA0183 (fitting=51 mm 2")
- Signalhorn: Marco EMH-M 12V mit Durchsage und Nebelhorn Funktion
- Wifi NMEA Router: [NMEA 2000 WiFi Gateway](#) YDWG-02 (Seotalk NG)
- Digitales Logbuch: Digitale Logbuch [2K Yachting](#) für PC und iPad

Kommunikation:

- Rufzeichen/MMSI: HBY4781, ID (MMSI) 269106710
- UKW/DSC Funk: Raymarine Ray60 DSC
- UKW Funk: Simrad RD68/DSC 1400
- UKW Handgeräte: 2x Cobra UKW ATIS Handfunkgerät (MRHH500 FLT BT EU)
- Kurzwelle: Icom IC-M710 GMDSS
- AIS: easyTRX2S-IS-iDVBT-N2K A170
- Navtex: Wetterinfobox WIB2D (Navtex+Barograph)
- Router Internet: Teltonika RUT 950 (LTE, 2x WLAN Access Point)
- WLAN Booster: Ubiquiti Bullet M2 Titanium (2.4 GHz, 28dBm TX-Power)

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

Navigationsbeleuchtung:

- Positionsleuchte Bug/Heck: AquaSignal Serie 50 (Edelstahl) rot/grün/weiss
- Positionsleuchte Mast: AquaSignal Serie 50 (Edelstahl) rot über grün
- Ankerlicht/Blitzlicht Besan: AquaSignal Serie 50 weiss rundum
- Dampflicht: AquaSignal Serie 50 weiss
- Deckslicht: AquaSignal 1xKiel (Hauptmast), 2 Hamburg (Besan)

Registratur

- Flaggenschein 05913 Basilea (Sport Yachten)
- MMSI 269106710
- Callsign HBY4781

Sicherheit

- Rettungsinsel Typ SeaSafe KH selbstaufrichtend, 6 Pers.
SerialNr. Y8SR6-152-0870
Grabbag mit Notausrüstung über 24h
ISO 9650-1, Gruppe A, Wartungsintervall 3 Jahre (04-2014)
in Grabbag
- Signalisierspiegel
- Rettungsweste 2x Secumar Bolero 275 Spraycap, Notlicht, Lifeline
1x Scout 375 Duo Protect mit Spraycap, Notlicht, Lifeline
2x Alpuna Nautic 150N Automatic
1x Feststoffweste Nexus
- Lifebelt 3x Lifeline mit Karabiner
- Grabbag Grabbag mit Emergency Drinking Water, Standard Ratio Meal
- Bordapotheke Komplet in grauer Box
- Leck Stopfen Komplettes Set
- Axt Axt im Plastik
- Notsignale 4x Comet (Art.9123800) Seenotraketen mit Fallschirm rot
2x Comet Rauchdose orange float smoke
4x Comet Handfeuerfackeln rot (Art.9162806)
- Flaggen N und C
- Feuerschutz Handfeuerlöscher von mindestens 2 kg
Löschdecke
- Handlenzpumpe Cockpit Bedienung / Umschaltbar auf Elekropumpe
- Lenz-System Feststallation Alle Abteilungen können einzeln gelenzt werden
- VHF-Funkgerät (DSC) Raymarine Ray60 DSC
- Seenotfunkbaken SEAANGEL SA16+ (AIS mit EPIRP)
- Notsteueranlage Notpinne auf Ruderkonus und Windpilot
- Wantenschneider Metabo Akku Winkelschleifer W 18 LTX Inox (5000 u/Min)
- Nebelhorn Marco EMH-M 12V mit Durchsage und Nebelhorn Funktion
- Treibanker Sea Anchor Drogues 190x145 cm
- Alarmanlage: LUPUSEC - XT2 Funk-Alarmzentrale
-

Beiboot

- Beiboot/Dingi Lodestar NSA 230
- Aussenborder Elektro Torqeedo Travel 1003L
Benzin Yamaha 8PS mit externem Tank

Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

Farbaufbau

Sandstrahlen

- Aussenschale

Kiel, Unterwasser,
Oberwasser, Deck und

- Innenschale

Cockpit
Total

Glasperlenstrahlen

- Edelstahl

Poller, Fussreling

- Grundieren (Zinkstaub)	Friazic R Sika (60-80 µm)	Kiel, Unter-, Oberwasser, Deck, Cockpit, Innenschale
- Hülle innen	Sika blau (120 µm) RAL5012	Innenschale
- Weisser Füller	Gehopen EX Protect Pal 7035	Kiel, Unter-, Oberwasser, Deck, Cockpit, Innenschale
- DeckLack	Wierregen-D-ZB (Weiss) RAL 9010	Oberwasser, Deck und Cockpit
- Endlack Hochglanz	Wierregen-D& (RAL 9001)	Oberwasser, Cockpit
- Blauer Zierstreifen	Wierregen ACU Typ M27 PU 240-50 2K (RAL 5003)	Oberwasser
- Antirusch	Wierregen-D80-Compact	Deck und Cockpit
- Antirusch	Neu TimeOut Deckline 3 Komp. (Farbtone T23)	Deck und Cockpit
- Unterwasser	Sika Epiter TF 130 (500 µm)	Kiel, Unterwasser
- Antifouling Primer	HANSAVINYL Primer TF (200 µm)	Kiel, Unterwasser
- Antifouling	HANSA "Oceanic" (schwarz) (200 µm)	Kiel, Unterwasser
- Tanks	Sika Permacor 136 TW	Spez. Beschichtung für Wassertank
- Holz Grundierung	SIGMA Concept Grund (Imprägnierlasur)	Holz Innenbaubau
- Holz Lack	SIGMA Concept Top PA seidenglanz (wasserverdünnbar Dickschicht)	
- Holz Antislip	Clou DD (35.00001) Rutschfest	Holzböden, Treppen
- Holz Aussenbereich	HEMPEL HEMPATHANE VARNISH 2k	